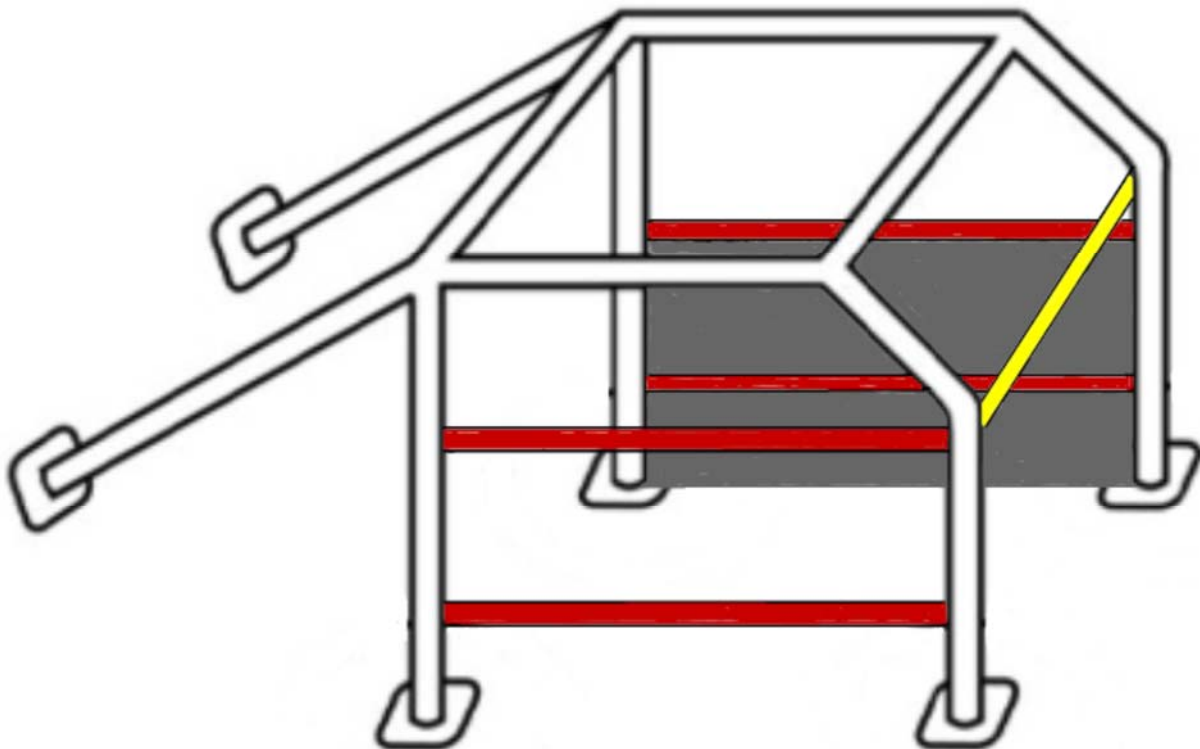




*Stockcar
Racing
Cup*

Spezifikation Stockcar Saloon, Ausgabe ab 2017

1. **Motorisierung:** bis 2000 ccm Benzin Sauger oder Turbo Diesel, Auto ist nur mit original werkseitig mitgeliefertem Motor zugelassen, Motortuning ist nicht erlaubt.
2. **Antrieb:** 2-Rad (nur Frontantrieb), keine Sperre erlaubt, 4x4 Fahrzeuge sind nicht zugelassen.
3. **Fahrzeuginnenraum:** mind. Überrollbügel lt. Skizze, Rohre mind. Durchmesser 38 mm, Wandstärke 2,6 mm, auf Bodenplatte mit mind. 10 x 10 cm 4mm Platten abgestützt (verschweißt oder verschraubt), Graue Fläche **muss** mit Blech geschlossen werden. Dünne Rohre in Schulterhöhe links vom Fahrer **müssen nicht** zwingend vorhanden sein. Fahrerseite Fenster muss mit Gitter, bzw. Sicherheitsnetz versehen werden.
Front Quer Rohr (hier gelb) lt. Behörde für Fahrzeuge ohne Armaturenbrett mit Eigenbaurahmen Pflicht. Für Homologierte ein kann! Denkt an eure Sicherheit.
Es darf für die Sicherheit immer ein bisschen mehr sein!!!



4. **Schalensitz:** zwingend, mind. 4 Punkt-Gurte (keine Homologation notwendig), sämtliches Glas (innen und außen) sowie leicht entflammbare Teile (Dämmung, Beifahrersitz, Rückbank, ...) müssen entfernt werden.
5. **Frontöffnung:** (Windschutzscheibe) muss mind. bis zur Hälfte mit Gitter mind. 20 x 20 mm verschlossen sein. Kein „Kleintiergitter“, kein Plexiglas oder original Windschutzscheibe. Gitterstärke mind. 4mm.
6. **Tank:** Tank in Fahrzeuginnenraum (zw. hinterer Domstrebe und Fahrersitz), Fassungsvermögen max. 15 lt, Tankentlüftung nur noch Rückschlagventil erlaubt. Der Tank muss mit der Karosserie fest verschraubt sein.
7. **Kühler:** muss im Motorraum sein, allerdings muss er nicht auf original Halterung befestigt sein.
8. **Bereifung:** Einheitliche Sommerreifen, Bezugsstelle: Firma ATTRS in 2630 Ternitz, Werkstrasse 5, Hr. Günter Lang 02630/38212 oder SMS an: 0664/4133255.
9. **Bremsen:** rechtes Vorderrad darf vom Bremskreislauf abgeklemmt werden und muss nicht Bremsen! Alle anderen müssen funktionieren!
10. **Beleuchtung:** Mind. ein funktionierendes Bremslicht (ROT) und ein funktionierendes Staublicht (ROT od. ORANGE) muss angebracht sein.
11. **Fahrzeug außen:** Wichtig! Außen optisch guter Zustand!! (Keine weghängenden Teile, ...), Sämtliche Öffnungen (Lichter, Kühlergrill, Türschnallen, ...) können verschraubt oder verschweißt werden (max. 1 mm Blech). Unter der vorderen Stoßstange darf zur Verstärkung ein **max.** 30 x 30 x 3 mm Form Rohr verbaut werden (verschweißt oder verschraubt).

Türen und Kofferraum müssen gegen selbstständiges öffnen gesichert werden (verschrauben, verschweißen, Kette, ...), Motorhaube muss gesichert werden (verschrauben, Stecksicherung), Dachnummerntafel (ca. 30 x 30 cm) 1 Stk. Nummer ist 12 x 25 cm.

Die Fahrertüre muss mit einer 4 mm dicken, mind. 50cm hohen und jeweils an A- und B-Säule reichende Stahlplatte verstärkt sein.
12. **Werbung:** An jeder Fahrzeugseite je 1 Apollo Reifenaufkleber (bei Andreas Kampichler erhältlich), Rest frei (Veranstalter kann zusätzlich Werbung anbringen). Politische Werbungen sind verboten.
13. **Motorraum:** Motor kann rundherum geschützt werden (nicht auf der Karosserie abgestützt) Motor und Getriebe müssen nach außen trocken und sauber sein (Öl, Benzin,...) Batterie fest verankert (falls im Fahrzeuginnenraum auch Säurefest abgedeckt).

14. **Auspuffanlage**: Das Fahrzeug muss mit einer Auspuffanlage versehen sein die entweder der Originalen entspricht oder eine selbst gebaute die 98dB +/- 2dB Lärm nicht überschreitet. Fächerkrümmer (sofern nicht Original verbaut) sind verboten!
15. **Fahrwerk**: Das Original Fahrwerk kann durch ein Schraubfahrwerk ersetzt werden.
16. **Bekleidung**: Rennsportbekleidung vorgeschrieben, Motocross oder Rennooverall oder Kartoverall – Kein Mechaniker Overall, Helm und Handschuhpflicht.